

CHEMINS DE FER.

TABLEAU CCIII. Longueurs des voies simples de chemin de fer à vapeur en propriété et louées, 1906-1907—suite.

| Nom du chemin de fer. | En propriété ou louées le 30 juin. | |
|--|---------------------------------------|----------|
| | 1906. | 1907. |
| | milles. | milles. |
| Nouvelle-Ecosse. | 1,201 84 | 1,329 47 |
| Chemin de fer du gouvernement canadien—Intercolonial..... | 481 05 | 483 03 |
| Cap-Breton..... | 31 00 | 31 00 |
| Cumberland Railway and Coal Co..... | 32 00 | 32 00 |
| Dominion Atlantic, et Embranchement Windsor de l'Intercolonial..... | 247 50 | 245 96 |
| Halifax et Southwestern..... | 32 00 | 32 00 |
| Inverness Railway and Coal Co..... | 245 30 | 369 21 |
| Liverpool et Milton..... | 61 00 | 65 50 |
| Nova Scotia Steel and Coal Co's Railway..... | 5 50 | 5 53 |
| Sydney et Louisbourg (Dominion Coal Co.)..... | 12 50 | 12 50 |
| | 53 99 | 52 74 |
| Ontario. | 7,338 92 | 7,637 91 |
| Algoma Central et Hudson Bay..... | 95 50 | 89 64 |
| Baie de Quinté..... | 93 37 | 89 37 |
| Bessemer et Barrys Bay..... | - | 5 00 |
| Brockville, Westport et Northwestern..... | 45 00 | 45 00 |
| Bruce Mines et Algoma..... | 17 28 | 17 28 |
| Campbellford, Lake Ontario and Western (en construction).... | - | - |
| Canada Southern..... | 382 19 | 382 19 |
| Canadian Northern, Ontario..... | - | 146 80 |
| Canadian Northern..... | 353 70 | 353 70 |
| Canadien du Pacifique et lignes louées..... | 2,473 30 | 2,623 30 |
| Central Ontario..... | 125 00 | 126 89 |
| Grand-Tronc (au Canada)..... | 2,659 73 | 2,655 63 |
| Grand-Tronc (division du Canada Atlantique)..... | 387 80 | 385 44 |
| Indian River (en construction seulement)..... | - | - |
| Irondale, Bancroft et Ottawa..... | 48 00 | 48 00 |
| Kingston et Pembroke..... | 112 85 | 109 80 |
| London et Port-Stanley..... | 24 00 | 23 66 |
| Lac Erié et Rivière de Détroit..... | 204 69 | 198 81 |
| Maganetawan River..... | 1 91 | 1 91 |
| Manitoulin et North Shore..... | 16 00 | 13 69 |
| Nosbonsing et Nipissing..... | 5 50 | 5 50 |
| Ottawa et New-York..... | 56 90 | 56 90 |
| Marmora Railway and Mining Co..... | 9 60 | 9 60 |
| Pontiac et Renfrew..... | 4 25 | 4 25 |
| Schomberg et Aurora..... | 14 40 | 14 40 |
| Tunnel St-Clair et ses approches..... | 2 25 | 2 25 |
| Témiskaming and Northern Ontario..... | 113 00 | 138 90 |
| Mille Îles..... | 6 33 | 6 33 |
| Toronto, Hamilton et Buffalo..... | 86 37 | 83 67 |
| Ile du Prince-Edouard. | 267 50 | 267 50 |
| Chemin de fer du gouvernement canadien— Ile du Prince-Edouard..... | 267 50 | 267 50 |
| Québec. | 3,506 54 | 3,515 90 |
| Atlantique et Lac Supérieur..... | 100 00 | 100 00 |
| Atlantic, Québec and Western (en construction)..... | - | - |
| Chemin de fer du gouvernement canadien—Intercolonial..... | 466 42 | 464 39 |
| Chemin de fer du Pacifique Canadien et lignes louées..... | 939 40 | 939 80 |